TÜV THÜRINGEN

Zertifikat Nr.: P-3471/09

(Nur gültig mit umseitigen Bedingungen)

Genehmigungsinhaber: GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29, 71229 Leonberg

Fertigungsstätte: GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29, 71229 Leonberg

Baumusterzeichen:

TÜV International Certification – TÜV THÜRINGEN – TIC
Baumuster geprüft
AutSchR, DIN 18650-1/2, DIN EN 16005
• sichere Freigabe Rettungsweg
• Sicheres Öffnen und Schließen
• mech. Dauerfestigkeit
ID P-3471/09
www.tuev-thueringen.de

Geltungsdauer bis:
31.12.2025

Erzeugnis: Automatische Linearschiebetür zum Einsatz in Rettungswegen

Typ: **Slimdrive SL NT-FR; Slimdrive SL NT-FR-LL; Slimdrive SL NT-FR-DUO**

Prüfgrundlagen:

- Richtlinie über automatische Schiebetüren in Rettungswegen (AutSchR):1997-12
- DIN 18650-1/2:2010-06
- DIN EN 16005:2013-01 + Berichtigung 1:2015-10
  (Deutsche Fassung EN 16005:2012 + AC:2015)
- DIN EN 60335-1:2020-08
  (Deutsche Fassung EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019)
- DIN EN 60335-2-103:2016-05
  (Deutsche Fassung EN 60335-2-103:2015)
- DIN EN ISO 13849-1:2016-06
  (Deutsche Fassung EN ISO 13849-1:2015)
- DIN EN ISO 13849-2:2013-02
  (Deutsche Fassung EN ISO 13849-2:2012)

sowie in vorgenannten Prüfgrundlagen aufgeführte mitgeltende Normen, Vorschriften und Richtlinien.

Prüfergebnis:
Die in den Prüfgrundlagen gestellten Anforderungen werden von dem Erzeugnis erfüllt.

Die Genehmigung, das oben abgebildete Prüfzeichen gemäß den umseitig abgedruckten Bedingungen zu verwenden, wird hiermit erteilt. Dieses Zertifikat ersetzt das Zertifikat P-3471/09 vom 14.12.2017.

Zella-Mehlis, 13.12.2021

Technischer Überwachungsverein Thüringen e.V.
Prüfstelle für Bauprodukte

Dipl.-Ing. (FH) Reichelt
Leiter der Prüfstelle

Technischer Überwachungs-Verein Thüringen e.V. TÜV 406

Technischer Überwachungsverein Thüringen e.V.
Prüfstelle für Bauprodukte

Hauptverwaltung Erfurt
Melchendorfer Straße 64 Tel. 0361 / 4 28 30
99 096 Erfurt Fax 0361 / 3 55 62

Service Center Mittelthüringen
Ichtershäuser Str.32 Tel. 03628 / 59 83 70
99 310 Arnstadt Fax 03628 / 59 83 71

Service Center Südthüringen
Am Köhlersgehäu 58 Tel. 03682 / 45 2-634
98 544 Zella-Mehlis Fax 03682 / 45 26 57

Baumusterprüfbescheinigung
P-3471/09

Antragsteller: GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg

Fertigungsstätte: GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg

Baumusterzeichen:

TÜV International Certification
TÜV THÜRINGEN
TIC
Baumuster geprüft
AutSchR, DIN 18650-1/2,
DIN EN 16005
• sichere Freigabe Rettungsweg
• Sicheres Öffnen und Schließen
• mech. Dauerfestigkeit
ID P-3471/09
www.tuev-thueringen.de

Typ:
Slimdrive SL NT-FR
Slimdrive SL NT-FR-LL (mit Motorbremse)
Slimdrive SL NT-FR-DUO (mit zweitem abschaltbaren Bewegungsmelder in Fluchtrichtung)

Zulässige Ausführung:

- Einflügelige, wahlweise links oder rechts schließende, automatische Linearschiebetür zum Einsatz in Rettungswegen
- Zweiflügelige mittig schließende automatische Linearschiebetür zum Einsatz in Rettungswegen

  in den Abmessungen nach Einbauplan; Glasarten: ISO / ESG / VSG

Flügelgewichte:	Öffnungsweite:
max. 1 x 125 kg	max. 3000 mm
max. 2 x 125 kg	max. 3000 mm

- Bauarten:
  - ESG-Fahrflügel
  - VSG-Fahrflügel
  - ISO-Fahrflügel
  - IGG-Fahrflügel
  - Leichtmetalltüren/ Rahmentüren
  - Pfosten/Riegel-Konstruktionen
  - Metalltüren
  - Holztüren
- Ganzglasflügel mit dem GGS-Beschlagssystem innerhalb folgender Grenzen:

Flügelgewichte:	Öffnungsweite:
max. 1 x 125 kg	max. 3000 mm
max. 2 x 125 kg	max. 3000 mm

- Rahmenfahrflügel Typ Schüco AWS / Typ Wicona Wicstyle 65 evo innerhalb folgender Grenzen:

Flügelgewichte:	Öffnungsweite:
max. 1 x 125 kg	max. 2000 mm
max. 2 x 125 kg	max. 3000 mm

Zulässige Optionen:

- Verriegelungseinheit im Antrieb
- Bodenschlösser
- Mechanische Flügel-Verriegelung Lock M
- Automatische Flügel-Verriegelung Lock A
- freitragender Träger mit Stützfeldern/ Seitenteile
- Signalgeber und Anwesenheitssensoren gemäß der als Anhang I geführten Sensorliste in der jeweils aktuellen Fassung
- Kontaktgeber innen und außen für Entriegelung

- Anschluss GMA / BMA extern über potentialfreien Kontakt am Klemmfeld der Steuerung
- Reduzierte Öffnungsweite (**mindestens Rettungswegbreite**)

Vereinbarte Prüfgrundlagen:

1. Richtlinie über automatische Schiebetüren in Rettungswegen (AutSchR): 1997-12
2. DIN 18650-1/2:2010-06
   Automatische Türsysteme
3. DIN EN 16005:2013-01 + Berichtigung 1:2015-10
   (Deutsche Fassung EN 16005:2012 + AC:2015)
   Kraftbetätigte Türen - Nutzungssicherheit - Anforderungen und Prüfverfahren
4. DIN EN 60335-1:2020-08
   (Deutsche Fassung EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019)
   Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke
   Teil 1: Allgemeine Anforderungen
5. DIN EN 60335-2-103:2016-05
   (Deutsche Fassung EN 60335-2-103:2015)
   Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke
   Teil 2-103: Besondere Anforderungen für Antriebe für Tore, Türen und Fenster
6. DIN EN ISO 13849-1:2016-06
   (Deutsche Fassung EN ISO 13849-1:2015)
   Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 1: Allgemeine Gestaltungsleitsätze
7. DIN EN ISO 13849-2:2013-02
   (Deutsche Fassung EN ISO 13849-2:2012)
   Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 2: Validierung

sowie in vorgenannten Prüfgrundlagen aufgeführte mitgeltende Normen, Vorschriften und Richtlinien.

Bedingungen:

1. Vor Errichtung und Inbetriebnahme der Anlage ist eine Sicherheits- / Gefahrenanalyse unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse durchzuführen. Die Anlage ist je nach Ergebnis der Sicherheits- / Gefahrenanalyse mit den erforderlichen Sensoren und Schutzmaßnahmen auszustatten.
2. Als Sensoren zur Ansteuerung des Antriebes und zur Verwendung als Anwesenheitssensoren sind die in der als Anhang I zur Baumusterprüfbescheinigung geführten Sensorliste aufgeführten Sensoren zu verwenden. Dabei sind die Einsatzgrenzen gemäß den Herstellerangaben zu beachten.
3. Automatische Schiebetüren vom Typ „Slimdrive SL NT-FR“ sind nur für trockene Räume geeignet und müssen dementsprechend gekennzeichnet sein.
4. Die Montage von automatischen Schiebetüren sowie der funktionell zugehörigen Schaltgeräte und Steuerelemente darf nur durch eine Fachfirma erfolgen.
5. Türflügelabmessungen, Türflügelgewichte und Türflügelrahmen- bzw. Werkstoffe müssen den Parametern den jeweils zutreffenden und geprüften Zeichnungsunterlagen entsprechen.
6. Türflügel und Seitenteile/Stützfelder aus durchsichtigen Werkstoffen sind am Einbauort erkennbar zu kennzeichnen.
7. Jede automatische Schiebetür ist mit einem allpoligen und gegen irrtümliches bzw. unbefugtes Wiedereinschalten gesicherten Hauptschalter auszurüsten. Der im Antrieb integrierte Schalter ist alternativ als Haupschalter zulässig.

8. Zu jeder automatischen Schiebetür sind nachstehend aufgeführte bzw. ergänzende technische Unterlagen dem Bauherren oder Betreiber zu übergeben:

   Einbauanleitung mit den erforderlichen technischen Unterlagen
   - Benutzerhandbuch mit:
     - Funktionsbeschreibung der Anlage
     - den Maßnahmen für die Inbetriebnahme
     - Hinweisen zu Störungen sowie Instandhaltungen
     - Angaben für die Prüfung und deren Fristen
   - Prüfbuch mit Angaben für die Wartung und deren Fristen
   - eine Ablichtung dieser Bescheinigung, Prüfzeichen P-3471/09.
9. Vor der Inbetriebnahme automatischer Schiebetüren vom Typ „Slimdrive SL NT-FR" ist eine Prüfung durch Sachkundige mit schriftlichem Nachweis des Prüfergebnisses erforderlich.
   Für wiederkehrende Prüfungen gilt die am Einbauort gültige Landesbauordnung. Die Angaben des Herstellers zu den Wartungsfristen sind zu beachten.

Hinweise:

1. Diese Bescheinigung berechtigt den Hersteller zur Kennzeichnung der Erzeugnisse vom Typ „Slimdrive SL NT-FR" mit dem Ü-Zeichen unter Angabe von Typ, Baujahr und Seriennummer.
2. Automatische Schiebetüren für den Einsatz in Rettungswegen dürfen verriegelt werden, sofern für diesen bestimmten Zeitraum an diese Schiebetür keine Anforderungen als Flucht- und Rettungsweg bestehen. Dies kann üblicherweise der Fall sein, wenn sich keine Personen mehr im Gebäude aufhalten oder wenn für diese Personen ein anderer Fluchtweg ausgewiesen ist.
3. Auf die Ausrüstung von automatischen Schiebetüren in Rettungswegen mit einer Notbefehlseinrichtung (Not-Schalter) kann verzichtet werden.
4. Das Aufschalten gebäudeeigener Gefahrenmeldeanlagen (GMA) oder Brandmeldeanlagen (BMA) ist optional an der Steuerung über einen externen Anschluss mit potentialfreiem Kontakt statthaft.
5. Das Türsystem wurde auf eine Dauerhaftigkeit von 1.000.000 Zyklen und im Temperaturbereich von -15°C bis +50°C geprüft.
6. Das Baumuster erfüllt keine Anforderungen aus Gründen des Brandschutzes (Feuerwiderstandsfähigkeit, Rauchdichtigkeit).
7. Die Baumusterprüfbescheinigung gilt bis zum 31.12.2025. Bei wesentlichen Änderungen der technischen Regel kann eine erneute Prüfung notwendig werden.
8. Diese Bescheinigung ersetzt die Bescheinigung P-3471/09 vom 14.12.2017.

Zella-Mehlis, den 13.12.2021

Technischer Überwachungsverein Thüringen e.V.
Prüfstelle für Bauprodukte

Dipl.- Ing. (FH) Reichelt
Leiter der Prüfstelle

TÜV Thüringen e.V.
Bauaufsichtlich anerkannte Prüfstelle
THU 08