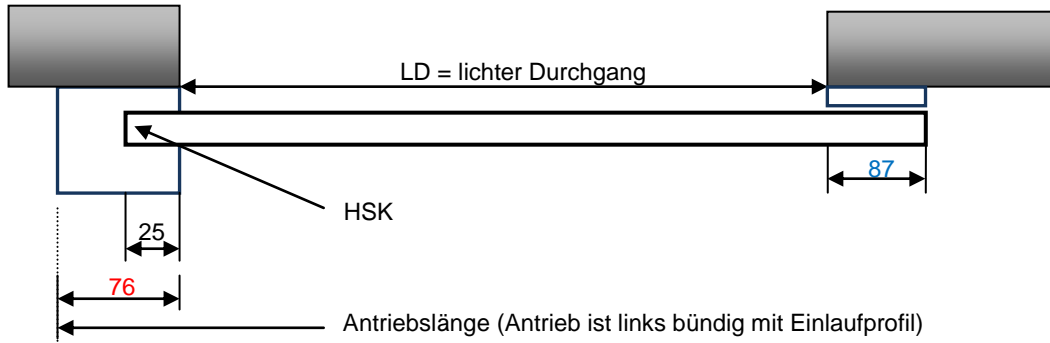


# Berechnung Baulängen, Mitnehmer und Rollenwagen für Schörghuber SL-T30 Türen

## 1-flg. Türen (links schließend) mit folgenden Voraussetzungen:

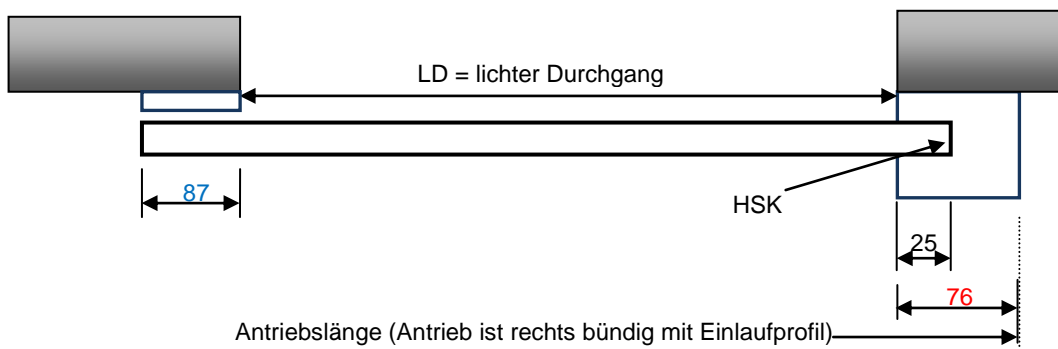


Minimale Antriebslänge = **76 mm** + LD + **87 mm** + (LD+25 mm\*) + 15 mm\*\*  
 Türflügelaußenbreite (TAB) = LD + **87 mm** + 25 mm

Lage Bauteile auf Flügel von der Hauptschließkante (HSK) des Flügels gemessen:

Mitnehmer:	360 mm
Rollenwagenmitte (HSK):	220 mm
Rollenwagenmitte (NSK):	TAB – 155 mm

## 1-flg. Türen (rechts schließend) mit folgenden Voraussetzungen:



Minimale Antriebslänge = **76 mm** + LD + **87 mm** + (LD+25 mm\*) + 15 mm\*\*  
 Türflügelaußenbreite (TAB) = LD + **87 mm** + 25 mm

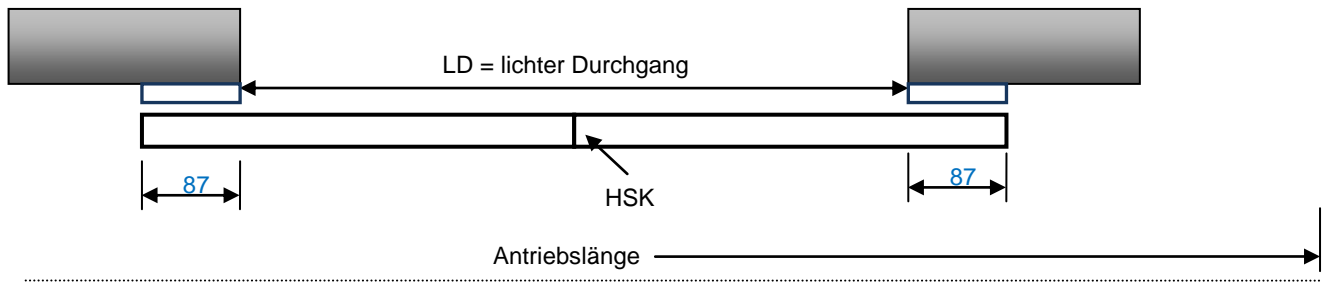
Lage Bauteile auf Flügel von der Hauptschließkante (HSK) des Flügels gemessen:

Mitnehmer:	360 mm
Rollenwagenmitte (HSK):	230 mm
Rollenwagenmitte (NSK):	TAB – 165 mm

\* = Fahrweg

\*\* = theoretischer Überstand des Antriebs über geöffnete Flügel

## 2-flg. Türen mit folgenden Voraussetzungen:



$$\text{Minimale Antriebslänge} = (2 \times \text{LD}) + (2 \times 87 \text{ mm}) + (2 \times 15 \text{ mm}^{**})$$

$$\text{Türflügelaußenbreite (TAB)} = (0,5 \times \text{LD}) + 87 \text{ mm}$$

Lage Bauteile auf Flügel von der Hauptschließkante (HSK) des Flügels gemessen (für linken wie für rechten Flügel):

Mitnehmer:	205 mm
Rollenwagenmitte (HSK):	120 mm
Rollenwagenmitte (NSK):	TAB – 195 mm

\*\* = theoretischer Überstand des Antriebs über geöffnete Flügel